PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

11-206067

(43)Date of publication of application: 30.07,1999

(51)Int.CL

HO2K 7/04 G11B 19/20

(21)Application number: 09-367648 (22)Date of filing: 29 12 1997

(71)Applicant: (72)Inventor:

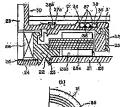
NIPPON DENSAN CORP OSAWA HARUSHIGE . .

HORATA NAOKI

(54) AUTOMATIC BALANCING DEVICE FOR MOTOR AND MOTOR PROVIDED WITH THE SAME

PROBLEM TO BE SOLVED: To secure balance correction quantity which is more precise and more sufficient than conventional cases without having to enlarge and thicken a motor.

SOLUTION: A concave part 35 is concentrically formed on a turntable part 31 which is a rotary member, Plural concentric circular projections 36 are formed integrally at the base of the recessed part 35 and plural moving. paths 37 which differ in diameter are formed in the recessed part 35. Plural spheres 38 are stored in the moving paths 37, and the opened upper face of the recessed part 35 is blocked by a buffer member 34. When the revolving speed of the motor loading a recording disk reaches prescribed speed, the respective spheres 38 move to positions which are symmetrical to unbalanced positions to correct the unbalance in the respective moving paths 37. In this way, the plural moving paths 37 are formed, and the plural spheres 38 are stored. Consequently, unbalance quantity larger than the case when only one moving path exists can be corrected.





LEGAL STATUS

Date of request for examination

31.10.2002

Date of sending the examiner's decision of relection? Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3699265 [Date of registration] 15,07,2005

[Number of speed against examiner's decision of relection] Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection

Date of extinction of right?

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-206067

(43)公開日 平成11年(1999) 7月30日

1

審査請求 未請求 請求項の数11 FD (全 10 頁)

(21)出顯番号 特顯平8-367648 (71)出顯人 000232302 日本電産株式会社

(22)出版日 平成9年(1997)12月29日 京都市右京区西京極堤外町10番地

. (72)発明者 大澤 晴繁 浴智県夢知郡愛知川町中宿248 日本電産

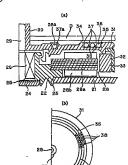
> 株式会社滋賀技術開発センター内 (72)発明者 母良田 直樹

株式会社滋賀技術開発センター内 (74)代理人 弁理士 樂瀬 右司 (外2名)

(54) [発明の名称] モータの自動平衡装置及びこれを備えるモータ

(57) 【要約】

【課題】モータの大型化、厚型化を招くことなく、従来 よりも高精度で十分なパランス補正量を確保できるモー タの自動平衡装置及びこれを備えるモータを提供する。 【解決手段】 同転部材であるターンテーブル部31の上 面にターンテーブル部31と同心に凹陥部35を形成 し、間心円状の複数の環状突起36を凹陥部35の底面 に一体に形成して凹陥部35内に径の異なる複数の移動 路37を形成する。複数個の球体38を各移動路37に それぞれ収容し、凹陥部35の開口した上面を緩衝材3 4により閉塞する。そして、記録ディスクを搭載したモ ータが所定の回転数に遂すると、各移動路37それぞれ を各球体38がアンパランス位置と対称な位置に移動し てアンパランスが補正される。このように、複数の移動 路37を形成して各々に球体38を複数個ずつ収容する ことで、移動路がひとつの場合に比べてより大きなアン パランス量を補正することが可能になる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 静止部材と、前記静止部材に設けられた ステータと、前記静止部材に対して回転目在に支持され 前記ステータに相対向する駆動用マグネットとを有する 回転部材とを備えて成るモータにおいて、

前記回転部材と同心の環状に形成された複数の移動路 と、前記各移動路内に周方向に移動自在に収容されたパ ランス体とを備え、このパランス体は隣接する前記移動 路に侵入しないことを特徴とするモータの自動平衡装 季

【請求項2】 前配各移動路がそれぞれ異なる径を有することを特徴とする請求項1に記載のモータの自動平衡 装置。

【請求項3】 前記各移動路が、前記回転部材の軸方向 に多段に設けられ、各々の径が同一であることを特徴と する請求項1に記載のモータの自動平衡装置。

【請求項4】 前記名移動路のうち一部が前記回転都材 の難方向に多段に設けられて同一径を有し、前記名移動 節の残りがそれぞれ異なる径を有することを特徴とする 請求項1に記載のモータの自動平衡装置。

【請求項5】 前記パランス体が複数の球体から成ることを特徴とする請求項1ないし4のいずれかに記載のモータの自動平衡装置。

【請求項6】 前記パランス体が移動路袋に異なる特性を有することを特徴とする請求項1ないし5に記載のモータの自動平衡装置。

【請求項7】 静止節材と、前記制止部材に設けられた ステータと、 節節制止部材に対して取自な正支持され 前記ステータと「知識対しる駆動用でグネットとを有する 回転部材と、前記回転部材と同心の環状に形成された複 数の移動路と、前記回転部材と同心の環状に形成された複 数の移動路と、前記の転部材と同心の環状に形成された複 を動路内をれぞれを周方向に移動するパランス体とを備 えたことを特徴とするモータ。

【請求項8】 前記各移動路が前記回転部材に形成されていることを特徴とする請求項7に記載のモータ。

【請求項9】 前部各移動路がそれぞれ異なる径を有することを特徴とする請求項でまたは8に配載のモータ。 【請求項10】 前記各移動路が、前記回転部材の軸方 向に多段に設けられ、各々の径が同一であることを特徴 とする請求項でまたは8に記載のモータ。

【請求項11】 前記各帯勤齢のうち一部が前記回転部 材の軸方向に多段に設けられて同一径を有し、前記各移 動路の残りがそれぞれ異なる径を有することを特徴とす る請求項フまたは8に記載のモータ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】この発明は、モータの回転時 におけるアンバランスを修正するモータの自動平衡装置 【従来の技術】一般に、モータには各種のものがあり、 そのひとつにデータの記録・再生を行うための記録ディスク駆動用のものがある。そして、その配録ディスクに は、CD、FD、MO、MD、DVD等種をのものがあ る。これもの記録ディスクは、記録・再生が式やデータ 容量、無転送度、記録密度等の仕様あるいはディスクの 材料の構か異なるため、各ディスクごとにそれを駆動 するモー労として種々のものが存在する。

[0003] 近年、電子情報が文字から画像へと移行 し、それに伴う情報の高度化、大容量化によって、その 情報を大量にかつ楽早く記録・再生ができること、更に は低コストであることなどが記録ディスク及びこれを駆 動する駆動装置に対して要求されている。

[0004] 例えばODの場合、当初は音楽再生用として登場したが、その利点を生かしOD-ROMとしてコンピュータ用へと用途が拡大した。これにより、データ 専動が増大し、効抑作料間(シークタイム)の短縮化と共に記録ディスク側を減く回転させること、即ち記録ディスク解解用モータが減速化されるに至り、最近では音楽用ODを基準速度として、20倍速を超えるものが実現化されている。

[0005] ところで、従来の記録ディスク駆動用モータの具体的構成について図5を参照して説明する。

[0006] 図5に示すように、シャーシ等の固定部村 1に形成された開口に採円筒状を成す保持部村2の下 線筋が栄養され、保持時料2の面隙用部部が開塞板3に より閉塞され、スラスト受4が閉塞板3上に載置されて 保持部料2内の底部に配設され、滑り軸受5が保持部材 2の肉間に発達れている。

【0007】更に、保持部材2の外側にはコア7 cが嵌着され、このコア3 c L 整線プ b が巻號されステータ7 を構成している。また、シャフト8 が滑り軸受5 c 嵌入 を かって を は と 大き で は と 大き で な かった と かった

[0008] このヨーク部材10は、ほぼ円域状の基準 とこの基部の開線に下方に壁下して一体形成された壁下 勢とにより構成され、その基部の中央部ド形成された間 口の周りの部分がハブ部材9の下端部に加締めにより取 り付けられている。更に、駆動用マグネット11がヨー ク部材100重下部の内側に嵌入され、ステータ7に相 対向する位置に配設されている。

[0009] また図5に示すように、ハブ部材9の外側 にターンテーブル節13が形成され、このハブ部材9の 中央にこの上面とほぼ同一面を形成するようにクランプ マグネット14が増設され、このクランプマグネット1 テータフの巻組フトへの電流の遥流方向が制御されてステータフが回転提界を発生し、この回転端界と駆動用で がネット11との静磁界との吸引及び反発をり返した よって、静止状態のステータフに対して駆動用マグネット11、ヨーケ部材10、ハブ前材9及びシャフト8が 回転し、これによりターンテーブル部13及び記録ディスクDが一定方向に回転する。

【0010】 ところで、CDーROM等の記録ディスク Dでは、その記録面と反対側の面に様々な印刷がなさ れ、印刷に使用されるインクの重量に起因して記録ディ スクDの園転時に重量パランスの偏切(アンパランス) を生じ、モータの国転振れの原因となることがある。こ の背景には、上述したモータの高速化により、微量なイ ンクの重量できえも影響を定すようになっている。 【0011】そこで、このようなアンパランスを補正す る自動平物接着として、後来図5に示すように、ハブ等 48 gにおけるテーシーアール4813の下隔とコーク部材

容部16に複数側の球体17を周方向に移動自在に収容 することが行われている。 【0012】このような構成によると、記録ディスクD を戴置した状態でモータが所定の回転速度に到達する と、各球体17がアンパランス位置と対称な位置に移動 し、モータのアンパランスや鉄体17により特正され

10の基部とで環状空間の収容部16を形成し、この収

て回転振れを防止することができるのである。 【0013】

【発明が解決しようとする課題】しかし、図ちに示す後 未の自動平散接電の場合。各球体170移動路である収 整新16は比つであるため、補正し得るアンバランス 量及び補正精度は制限されてしまう。その理由は、補正 可能なアンバランス量は、その球体170個数、質量及 び移動第半径に依存するからであり、補正精度は多勤路 が一つの場合、球体の質量によるからである。

【0014】一方、補正可能なアンパランス量を大きく するには、収容部の新面積を大きくして球体17の径を 大きくしたり、個数を増やせるように、或いは質量と径 との積であるアンパランス量を増やすように、収容部1 6の径を大きくせざるを得ない。しかしながち、補正精 度を上げるためには、球体17の径を小さくしなければ ならず、上途の条件と相反することになる。

[0015]また、例えばCD-ROMの駆動装置を備 たたノートパソコンのように、その駆動装置用のモータ として小型、滞型を要求されるような場合には、上記し た自動半距接度における収容材16は小容様、届アレー あ必要があり、そこに収容する球体17としても小径の ものを使用しなければならないため、記録ディスクDの アンパランス量が一定以上になると十分に補正すること ができなくなるという問題があった。 で十分なパランス補正量を確保できるモータの自動平衡 装置及びモータを提供することにある。

[0017]

【課題を解決するための手段】 上記の課題を解決するために、本規制におけるモータの自動平関接輩は、前記回 転配約 と同めの環状に形成された複数の影響がと、剪記 各移動路内に周方向に移動自在に収容されたパランス体 とを優え、このパランス体は開接する前部移動節に侵入 しないようにしている。

[0018] このような構成によれば、モータが記録ディスクを教職した状態で所定の回転速度に達したとき、各勢動能に取容されたパランス体がアンパランス位置と対称な位置にそれぞれ移動し、ある移動路に配されたパランス体が他の移動路に配されたパランス体のアンパランス補正上の限差を補正するように作用して、アンパランスが確定される。

[0019] 従って、被数の移動除を設けることによって、移動除がひとつしかない場合に比べてより広範囲か の高核皮なアジバランス量を補正することが可能になる。尚、複数の移動路とは、回転節材に1つの回路節を 設け、この回路節内を仕切って2以上の移動路を形成して 関接する移動路をパランス体が侵入できないようにする構成と、回路節を2以上の移動路と2以上の移動路とと3 構成とをいう。

[0020] また、未発明におけるモータの自動平衝装置は、前部各移動路がそれぞれ異なる怪を有するようにしている。このとき、モータの形状の制動から、回転部材の軸方向に存移動路の配置スペースをとることができない場合には、各移動路を関ー平面内に設ければよい。[0021] このようにすると、モータの外観上その第一字を維持したまま、回転時のアンパランスを補正することができる。一方、各移動路の配置スペースとして回転部材の軸方向にしか余裕がない場合には、径の異なる移動路を執力向に夕段に形成してもよい。

[0022] 更に、本発明におけるモータの自動平衡装 賃は、前記各移動館を、前記回転部材の執方向に多段に 設け、各々の径を同一にしている。この手段は、各移動 館の配置スペースとして、回転部材の軸方向にしか余裕 がない場合において非常に有効である。

【〇〇23】尚、各移動館を軸方向に解接して形成する か、成いは若干の距離を隔てて形成するかはいずれであ ってもよく、モータの形状にあわせて選択すればよい。 【〇〇24】また、未条明におけるモータの自動平衡装 値は、前記各移動路のうち一部が前記回転前材の軸方向 に多段に設けられて同一径を有し、前記名各動路の残り がそれぞれ異なる径を有するようにしている。このよう に同一径の移動路と径の異なる移動路とを組み合わせて 形成すれば、補圧可能なアンパランス量も加額囲かつ高 置では、前記パランス体を複数の球体により構成している。このように球体であれば、移動路に収幸する際の取り扱いが非常に容易になると同時に、パランス体とその被挽触面との摩擦が低くなることにより機動性が向上し、アンパランス補正がよりやすくなる。

[0026] また、本発明におけるモータの自動平衡装 産では、前記パランス体を移動路毎に異なる特性を有す るようにしている。パランス体の異なる特性とは、外形 寸法、質量、比重、硬度、材質、表面状態等に関するこ とをいう。

[0027] この場合、パランス体の質量が大きいほど 補正可能なアンパランス量が大きくなるため、確保できる移動協の大きさにあわせてパランス体を変更して補正 可能なアンパランス量の範囲の拡大を容易に行えたり、 パランス体の表面状態をその被接触面にあわせて軟質材 を使用し、硬度を変更したりすることで衝突を経験する ることができ、更には内周側の移動路に質量率上は比重 の小さいものを、外層機の移動路にその反対のものを各 々配置することで、より高精度な精正を実現するといっ たことが可能になる。

[0028] 尚、パランス体は、球体以外の転動体であったり、流動体や半流動体、粉体等であってもよく、このような流動体等にすると球体のような衝突もなく騒音が発生することもない。

[0022] 更に、本発明におけるモータは、静止部社 と、前犯静止部材に設けられたステータと、前配静止部 材に対して回転自在に支持され前記ステータに相対向す る駆動用マグネットとを有する回転部材と、前記回転部 材と関心の現状に形成された複数の移動路と、前記各移 動路にそれぞれ収容され前記各移動路内それぞれを周方 向に移動するパランス体とを備えている。

[0030] 従って、このような構成によれば、移動路 がひとつしかない場合に比べてより広範囲かつ高精度な アンパランス量を補正することが可能なモータを提供す ることができる。

[0031] また、本発明におけるモータは、前記各移 動路が前記回転部材に形成されている。この場合、回転 部材に各移動路を形成することで、回転部材の加工時に 各移動路が形成されるため、移動路の加工作業が簡略化 される。

[0032] 更に、本発明におけるモータは、前部各移 助路が生れぞれ異なる怪を有するようにしている。この ようにすれば、各移動路を同一平面内に設けることがで きるため、モータの外親上の扇平さを維持することが可 能になる。

[0033] また、本発明におけるモータは、前配各移 助路を前記回転部材の軸方向に多段に設け、各々の径を 同一にしている。この場合、モータの構造上、各移動路 [0034] 更に、本発明におけるモータは、前部各巻 動路のうち・制が前記回転部材の軸方向に多段に設けら れて同一径を行し、前記各勢動路の残りがそれぞれ異な を径を有するようにしている。このように同一径の移動 踏と径の異なる移動路とを組み合わせることで、補正可 能なアンパランス量として広範囲かつ高精度なモータを 提供することが可能になる。

[0035]

【発明の実施の形態】 (原理の説明)まず、実施形態の 具体的構成の説明に先立ち、本発明の原理について簡単 に説明する。

[0088] 図1は、パランス体として軟体を使用し、この球体を収容するために回転節材に設けられた環状の 移動路的直径かを20、22、24、26、28、30 (mm) とそれぞれ変えたときにおける球体の低と補正 可能なアンバランス登(最大値)との関係を表わすグラ フである。

[0037] このグラフから、移動機の直径のが大きい ほど補軍可能なアンパランス量が大きく、また同じ直径 の移動路であってもそこに収容する政体の径が大きい ほど補軍可能なアンパランス量が大きくなり、補正すべ キアンパランス量をできるだけ大きくとるには、移動路 の直径の及び収容する球体の径をできるだけ大きくよう はよいことがわかる。尚、補正可能なアンパランスする は、パランス体の質量と、回転中心と回転部材(パラン ス体を含む)の重心までの距離との積で表わされ、ここ では、球体の質量m、移動路の半径 r により計算するこ とができる。

[0038] 従って、この値までのアンバランス量をもつ回転部材を回転させると、共振回転数以上でアンバランスの補正機能が作用して回転部材の重心位置が変化

し、その回転部材のアンパランス量を相較することができ、アンパランス量による遠心力をゼロにすることができる。また、全アンパランス量と回転部材の角速度の2 乗の積が遠心力であるため、回転速度が速くなればなる 程アンパランス量が問題になるといえる。

【0039】しかしながら、小型、薄型というモータの 形状の制約上、移動路の直径 φ 及び球体の径にも一定の 制限を加えざるを得ないこととなる。

[0040] 一方図2は、機軸を環状の移動態の数、能 軸を補正可能なアンパランス量としたときの両者の関係 を示すグラフであり、実験が比重7.8g/cm³のス テンレス類(SUS)から成る直径0.8 (mm)の球 体を使用した場合、旋線が同じく比重7.8g/cm³ のステンレス類(SUS)から成り値径1.0 (mm) の球体を使用した場合を示し、いずれも移動陰の半層に 掲当する個数の球体を配便したときのものである。

【0041】尚、図2中の説明書きにもあるように、移

のは外周側から各々30、28 (mm) であり、以下移 動路の数が増えると内周側にその直径が2 (mm) ずつ 小さくなっている。

【0042】このグラフから、球体径が同じであって も、それを収容する移動路の数を多くするほど補正可能 なアンバランス量が大きく、また同じ数の移動路であっ てもそこに収容する球体の径が大きいほど補正可能なア ンパランス量が大きくなることがわかる。

[0043] そこで、本参明は、図1及び図2の結果を 踏まえて、小型、海型というモータの形状の特約がある 場合においても、基本的に帯動を複数数けることによって補正可能なアンパランス量の広範囲化及び高精度化 を図るうとするものである。そして、可能ならばそれら の移動路に収容する球体の径をできるだけ大きくすれば よい。

[0044] (第1の実施形態) この発明の第1の実施 形態について図3を参照して説明する。図3は第1の実 施形態における薄型モータの右半分の切断正両図であ り、本実施形態はCDーROM駆動用モータの例であ る。

[0045] 図3において、21はシャーシに圏定されたブリント基体等の固定物材、22は固定物材21に形成された閉口23に下端物が挟着された特止部材21に形成の保持部材、24は保持部材22の底面開印部を閉塞した閉塞板、25は閉塞板24上に載置されて保持部材22内の底部下配設されたスラスト受、26は洗り積受であり、保持部材22の中心部に形成された真道孔の内側に接着されている。

【0046日】更に図3において、28は保持部材22の 外側に接着して設けられたコア28ョ及びこのコア28 国に巻接された懸線28bから成るステータ、29は計 り段受26に酸入され下端パスラスト受け25に当接し 上端部が保持部材22の上方に突出して配設された回転 部材としてのシャフト、30はシャフト29の上部 修業されたアルミニウム等の連種性材から成る回転部材 としてのハブ部材、31はハブ部材30の外側に一体的 に形成された円盤状のターンテーブル制、32は水灯部 材30に取り付けられた鉄等の磁性材から成る回転が 材30に取り付けられた鉄等の磁性材から成る回転の あるヨーク部材、33は磁動用でグネットである。

【0047】このときヨーク部材32は、リング状の基

部とこの連絡の風観に下方に輩下して一体形成された難 下部とにより構成され、基部がターンテーブル部31の 周縁部下端の環状心部に外接されている。また駆動用マ グネット33は、ヨーク部材32の垂下部の内側に嵌入 され、ステータ28に相対向する位置に配設されている。 更に、ターンテーブル部31の上面には緩衝材34 を介して、OD-ROMである記録ディスクDが軌置されるようになっている。 材であるターンテーブル前31と同心に形成され、この 四路前35の開口に上面関は緩衝材く4によって閉路 されている。更に、3 6 は四路前35の意面に一体に形 成された性切断材である両の円状の核数の環状突起、3 7 は各環状突起36により凹陥前35分が仕切られて形 成された後の異なる複数の環状の影動路、3.8 は水75 大体としての同一種の球体であり、例えば興味から成 り、各移動路37それぞれに複数個ずつ収容されてお り、これら回転部材における凹略部35、各環状突起3 6、4年以下のアンスを 補正する台脚平衡接乗が構成されている。

[0049] 前図3では、各環状突起38の高さを凹陥 部380度を印度は平49程度にした場合を示している。 が、凹路部35の深さと同じか成りは差干かる高さで あってもよく、球体38が隣接する移動路37に侵入で きないように構成されていればよい。但し、凹縮部35 の球体38との当接面(被接触面)は十分な滞らかる 砂形か少ないものでなければならない。また球体38の 径は、各移動路37の軸方向及び径方向の幅よりも若干 小さく設定されていればよく、これにより各球体38は 各移動路37のを同かったでは、2000である。

[0050] また、球体38が各移動路37を占有する 範囲は、各移動路37のほぼ半周程度であることが望ま しい。

【0051】次に、記録ディスク (CD-ROM) Dを 搭載したときのモータの動作について説明する。

10082]まず、記録ディスクロの表面の印刷等によりモータにアンパランスが生じている場合には、モータの始動株、記録ディスクロを接動した中・タの固有接動数に共振する共振回転級を超えるまでの間、各球体38 は各移動館37内をそれぞれ回転中心とディスクロの重心の延長線上に移動しようとし、より振動を悪化させてしまう。そのため、モータはアンパランスの回転状態にある。

[0053] そして、共振回転数を越えた回転数では、記録ディスクDを搭載したモータにおいて、回転中心に対してアンパランスを相談する位置に各等助除37に収容された各球体38がモヤれ配置する。このとき、記録ディスクDを含めた回転部材のアンパランス量はゼロとなり、モータの回転網に不要な遠の力は作用せず、しかも回転中心、シャフト29の中心線、モータの定心が一致するため、回転部材は安定して回転する。

[0054]ところで、記録デイスクD表面の印刷等に 拘わらずモータがパランスしている正常な場合には、モ 一多の始助後記録ディスクDを搭載したモータの固有援 動数に共振する共振回版数を越えるまでの間は、上部の 場合と同様に各球体38は振動を拡大するように一ヶ所 ぞれの移動路37内をほぼ等間隔となるように位置する ため、このようにアンバランスがない場合には、球体3 8 自身が回転のパランスを乱さないように分布しモータ は安全して回転する。

【0055】後って、第1の実施形態によれば、小型、落型というモータの形状による制勢から、複数の移動路 37を設けてそれぞれ複数側の球体38を収容すること により、従来のように影動脈がひとつしかない場合に比 べてより大きなアンバランス量を補正することができ、 装着される配縁ディスクロがCDードのMのようなリム ーパブルディスクであってその印刷の深い等によってデ スク毎にアンバランス者はなる場合であっても、そ れぞれのアンバランス者に対応してこれを補正すること が可能になり、常にモータをパランス良く回転駆動する ことが可能になり、常にモータをパランス良く回転駆動する ことが可能となる。

【0056】また、ターンテーブル部31の上面に凹陷部35を形成し、各環状突起36により凹陷部35を仕切って径の異なる各移動路37回平面内に形成したため、外観上モータの大型化、厚型化を招くことがなく、小型かつ薄型構造を維持することが可能である。

【0057】更に、図2のグラフから、移動眺37の数を多くするほど補正可能なアンパランス量も大きく広範 助かっ高検査を結構ではなされるため、図3中に1点頻線で示すように、ターンテーブル部31の上面の例えば中心よりの空きスペースに、各移動路37と同心に直径のからい移動路37と同心に直径の数個の3体48 8 を収容してもよく、可能ならばターンテーブル部31の上面の更に開線寄りに大をの移動路を並設してもよく、てれにより一層大きなアンパランス量を補正することが可能になる。

【0058】また、各移動路37に収容する各球体38 は全て間一径である必要はなく、移動路37毎に収容する球体38の径を変えてもよい。

【0059】(第29束締が節)この発明の第2の実施 形態について類4の実施が節)この発明の第2の実施 第2の実施形態における薄型モータの右半分の切断正面 図であり、本例も0D-ROM駆動用モータである。但 し、図4において図3と同一特号は同一のも変もくは 相当するものを示しており、以下において重核した説明 は省略することとし、図3と相連する点についてのみ残 明する。

[0060]本実施部壁では、関々に示すように、ヨー 今部対32の輩下部の下端に、外側に延伸されて更に上 向きに折り返されて成る折返部40が一体に形成され、 このようにヨーク部村32の置下部と折返部40とによ り、駆動用マグネット33の厚みと同程度の深さの環状 の凹陷部41が形成されている。

【0061】この凹陥部41の上面は閉口し、その閉口

られ、凹陥部41内に回転部材であるヨーク部材32の 輪方向に2段の同一径の移動路43が形成されている。 これら両移動路43には、飼味から成るパランス体とし での個一径の弦体44が複数個ずつ収容されている。

[0062] ここで、各球体44の径寸法は、第1の実施形態の場合と同様、各移動路43の軸方向及び径方向の幅よりも小さく設定され、各球体44は各移動路43内を周方向へ移動できるように構成されている。

[0063] このような構成により、記録ディスクを装 着した状態におけるモータの共振回転数を拠えた定格回 転数でモータが回転した場合には、上配した第1の実施 影館の場合と同様に、複数の移動路43に収容された球 体44により大きなアンパランス量を補正できる。

【0064】従って、東2の実施形態によれば、ヨーク 部材32の動下部の外側に、この壁下部と折返部40と により凹路部41を形成し、この凹路部41内を仕切部 材42により上下に仕切って2段の移動路43を形成 るため、ターンテーブル部31の上面に第1の実施形態 のような複数の移動路37図3参照)を形成すること ができない場合に非常に有効であり、モータの大型化、 厚型化を揺くことなくより広範囲かつ高積度なアンパラ ンス量を推定することが可能になる。

[0065] また、ヨーク部村32の外側に回降部41 を形成し、この回路部41内を仕切って上下2段の移動 路43を形成したため、移動路43の直径や偏等の寸法 決定の自由度は大きくなり、第1の実施形態の場合に比 べて移動路43の直径を大きくしたり、大径の球体44 で利率があることが可能になり、より大きなアンパランス量 ・の相正が可能となる。

[0067]また、両移動路43に収容する各球体44 は金て同一径である必要はなく、移動路43年に収容す る球体の径を変え、例えば下段の移動路43には上段よ りも大径の球体44を収容してもよい。

[0068] 更に、上記した各実施形態では、各球体3 悪に比重の大きい船やタングステンなどの重金属を使用 してもよいのは勿論であり、これにより回転時に或体3 あ、44に働く流心が増加してより大きなアンバラン ス豊を指正することが可能になる。

[0069] また、各球体38、44には、耐久性や使用環境等を考慮するともにアンパランスの補正精度の向上を図るために、上記した金属のほかセラミック、ゴスブラスチック等の比重の小さい非金属材を用いても

軟質材を配するようにしてもよく、これにより球体同士 が衝突しても衝突音が発生してくくなり、衝突に伴う騒音を防止することができる。例えば、鋼球を樹脂コーテ イングした二重構造にしたり、ゴム球であればゴム自体 が軟質材となる。

【0071】また、各球体38、44の大きさや個数 各移動路37、43の恒性や数は、上部した各実施彩施 に限定されるものではなく、モルクの影状や指正すべき アンパランス量に応じて適宜設定すればよい。例えば、 内周側の郵助路に質量のかさいものを配置して外居側の 移動路に質量の大きいものを配置したり、移動路の傾答 変更して球体の可動量を変えたり、或いはパランス体と して球体と流動体とを移動路毎とに配置して併用するな どし、このようにすることでアンパランスの補正精度の 加上を図ることが可能になる

【0072】更に、上記した各実施形態では、パランス 体を球体38、44とした場合について説明したが、パ ウンス体は必ずしも球体である必要はなく、他の転動体 であったり液体等の流動体や半流動体等であってもよ く、要するにパランス体が解掉する移動路に侵入しない 構造にし、且つパランス体が各々の移動路を周方向に移 動できるようにすればよく、これにより上記した各実施 形態と同様の効果を得ることができるの比切論のこと、 球体の場合のような衝突音が発生することもなく静音型 のモータの提供が可能になる。

[0073]また、上記した各実施形態では、シャフト 29が回転するタイプのモータにこの発砲を適用した場 合について説明したが、その他にインナーロータタイプ のモータヤシャフトが国産されたタイプのモータにもこ の発明を適削することができるのは勿論である。

[0074] 更に、この免明は上記した各実施が態に限 定されるものではなく、その趣旨を逸脱しない限りにお いて上途したもの以外に種々の変更を行うことが可能で あるため、CD-ROM等の記録ディスク駆動用モータ に限定されるものではない。

[0075]

「発明の効果」以上のように、請求項「に配配の発明によれば、複数の移助路を設けて各々にバランス体を収息したため、後来のように移動時がひとつしかない場合に比べて補正可能なアンパランス量の範囲を拡大することができ、交換可能なリーパブルディスクのようにディスク毎に補正するモンバランス量を補正することがでし、モータを常に安定して回転することがで制になる。【0076】また、請求項に記載の発明によれば、各参勤路をそれぞれ典なる後にしたため、モータの形状の制約上、回転前が刺動方向に各参勤路を配置・ベースをとることができない場合に、各移動路を町一平両内に設

能になる。

[0077] また、請求項3に記載の発明によれば、各 移動路の配置スペースとして、回転部材の軸方向にしか 余裕がない場合に有効であり、軸方向に多段の移動路を 形成することで広範囲かつ高精度なアンバランス量を補 正することが可能になる。

[0078]また、請求項4に記載の発明によれば、同一径の移動路と径の異なる移動路とを組み合わせることにより、補正可能なアンバランス量を広範囲かつ高精度にすることが可能になる。

[0079] また、請求項5に記載の発明によれば、バランス体を複数の球体により構成するため、各球体を移 動路に収容する際に非常に取り扱い易くなり、更にバランス体の機動性が向上し、アンバランスの補正がとりや すくなる。

[0080]また。請求項6に配載の発明によれば、パ ランス体の特性が等助路時に異なるため、補正すべきア ンパランス量の範囲の拡大を容易に行うことができた り、移動路によってパランス体の被接種面が異なる場合 に、移動路に含わせたパランス体とすることができる。 [0081]また、請求項7に記載の発明によれば、移

[0081]また、請求項7に記載の発明によれば、移 動路がひとつしかない場合に比べてより広範囲かつ高精 度なアンパランス量を補正することが可能なモータを提 供することができる。

[0082] また、請求項8に記載の発明によれば、国 転部材に各移動路を形成することで、回転部材の加工時 に各移動路を同時に形成することができ、移動路の加工 作業を簡略化することが可能になる。

【0083】また、請求項9に記載の発明によれば、各移動路を同一平面内に設けることができるため、モータの外観上の罵平さを維持することが可能になる。

【0084】また、競球項10に配敷の作明によれば、 モータの構造上、各移動師の配置スペースとして回転部 材の動方向にしか余裕がない場合において非常に有効で あり、融方向に多段の移動路を形成することで広範囲か つ高精度なアンパランス量を補正することが可能にな な

[0086]また、請求項11に記載の発明によれば、 同一径の移動路と径の異なる移動路とを組み合わせることで、補正可能なアンパランス量として広範囲かつ高籍 度なモータを提供することが可能になる。

【図面の簡単な説明】

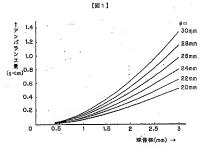
【図1】この発明の原理説明図である。

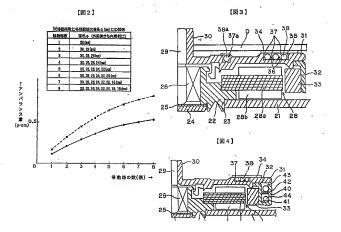
[図2] この発明の原理説明図である。

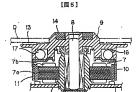
【図3】この発明の第1の実施形態の一部の切断正面図である。

【図4】この発明の第2の実施形態の一部の切断正面図である。









【手続補正書】

【提出日】平成10年10月7日

【手続補正1】

【補正対象書類名】 明細書

【補正対象項目名】0041

【補正方法】変更

【補正内容】

[0041] 尚、図2中の説明書きにもあるように、移動路数が"1"の場合にはその多助路の正径をは30 (mm)であり、移動路数が"2"の場合には各移動路の直径をは5月間が50円であり、200円であり、以下移動路の数が増えると内限制にその直径が2 (mm)ずつかよくなっている。

【手続補正2】

[補正対象書類名] 阴細樹

【補正対象項目名】0044

【補正方法】変更

【補正内容】

【0044】 (第1の実施形態) この発明の第1の 実施形態について図3を参照して説明する。図3は第1 の実施形態における薄型モータの右半分<u>を示し、(a)</u> はその切断正面図、(b) はその平面図であり、本実施 形態はCD-ROM駆動用モータの例である。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】 0046

【補正方法】変更

[補正内容]

【0046】 更に図3において、28は保持部材22 の外側に嵌着して設けられたコア28 a 及びこのコア2 8 a に巻装された巻線28 b から成るステータ、29は 滑り輪受26に嵌入され下端がスラスト受け25に当接 に依着されたアルミニウム等の非磁性材がら成る回転部 材としてのハブ部材、3 1 はハブ部材3 0 の外側に一体 的に形成された円盤状のターンテーブル部、3 2 はター レテーブル部3 1 の下医風機能に取り付けられた候等の 磁性材から成る回転部材であるヨーク部材、3 3 は駆動 用マグネットである。

【手続補正4】

【補正対象書類名】 明細書

【補正対象項目名】0048

【補正方法】変更

[補正内容]

[手続補正5]

[補正対象書類名] 明細書

【補正対象項目名】0049

[補正方法] 変更 [補正内容]

[0049] 尚図3 (a)では、各環状突起36の高

高さであってもよく、球体38が隣接する移動路37に **優入できないように構成されていればよい。但し、凹陥** 部35の球体38との当接面(被接触面)は十分な滑ら かさと変形が少ないものでなければならない。また球体 38の役は、各移動路37の軸方向及び径方向の幅より も若干小さく設定されていればよく、これにより各球体 3.8 は各移動路3.7 内を周方向に円滑に移動することが できるのである。

【手続補正6】

[補正対象書類名] 明細書

【補正対象項目名】0057

【補正方法】変更

【補正内容】

【0057】 更に、図2のグラフから、移動路37の 数を多くするほど補正可能なアンパランス量も大きく広 範囲かつ高精度な補正がなされるため、図3(a)中に 1点鎖線で示すように、ターンテーブル部31の上面の 例えば中心よりの空きスペースに、各移動路37と同心 に直径の小さい移勤路37aを1つ或いは複数並設して そこに複数個の球体38gを収容してもよく、可能なら ばターンテーブル部31の上面の更に周縁寄りに大径の 移動路を並設してもよく、これにより一層大きなアンパ ランス量を補正することが可能になる。

【手続補正7】

[補正対象書類名] 明細書

「補正対象項目名】図3

[補正方法] 変更

【補正内容】

この発明の第1の実施形態の一部

を示し、(a)は切断正面図、(b)」は平面図である。

【手統補正B】

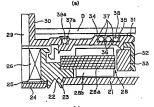
【補正対象書類名】図面

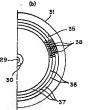
[補正対象項目名] 図3

[補正方法] 変更

[補正内容]

[図3]





[手続補正9] 【補正対象書類名】図面 【補正対象項目名】図5 【補正方法】変更 [補正内容]

